



Communauté  
d'Agglomération  
du Pays  
de Saint-Malo



## Un nouveau réseau de bus plus performant au 6 janvier 2020 !

16 mai 2019

Dossier de presse



# La nouvelle offre du réseau MAT

---

**Après plusieurs mois d'analyses technique et financière, et 5 phases de négociation avec les deux candidats en lice pour le renouvellement de la délégation de service public des transports, Saint-Malo Agglomération a arrêté son choix. A compter du 1<sup>er</sup> septembre 2019, le contrat d'exploitation du réseau MAT sera confié pour 5 ans au groupe RATP DEV.**

**Opérationnelle au 6 janvier 2020, la nouvelle offre de transports proposée par le groupe parisien a dû répondre à 5 grands objectifs : concurrencer au maximum la voiture, améliorer l'offre sur les pôles majeurs, adapter davantage l'offre aux attentes touristiques, franchir le cap de la digitalisation, le tout dans le respect d'une contribution annuelle de SMA équivalente à la précédente délégation et limitée à 7,5 M€.**

**Sur le volet social, Saint-Malo Agglomération a enfin veillé à ce que RATP DEV respecte bien son obligation légale d'assurer la reprise effective de la totalité des personnels rattachés à la société dédiée à l'exploitation du réseau MAT urbain (Keolis Saint-Malo).**

## ➤ Plus de kilomètres

Le nouveau réseau s'étoffera de 400 000 km supplémentaires (2,8 M Km/an) qui permettront de **densifier les lignes** du réseau. Cela signifiera de nouvelles liaisons directes des campings (gare/ intra), desserte bien sûr des nouveaux équipements, une desserte renforcée pour le parking-relais Paul Féval, des bus tous les dimanches sur les 18 communes de l'Agglomération, et de nouvelles correspondances vers Rennes en gare de La Fresnais.

## ➤ Plus de fréquence

Le nouveau réseau intensifiera ses fréquences, notamment sur les 3 lignes structurantes urbaines. Ainsi, sur les lignes 1 (ZA Moulin à St-Jouan > Intramuros), ligne 2 (Aquarium > Intra-muros) et ligne 3 (Croix Désilles > Mairie de St-Servan), le bus passera **toutes les 15 min, au lieu de 20 min auparavant.**

De même, le parking-relai Paul Féval sera également desservi toutes les 15 min à l'année.

## ➤ Une amplitude horaire élargie

L'amplitude horaire sera également élargie avec notamment, sur les lignes structurantes urbaines, des services proposés **jusqu'à 22h** du lundi au mercredi, **et jusqu'à 23h** les jeudis, vendredis et samedis, **et tous les jours en été.** Ces services seront aussi adaptés pour les salariés de l'hôpital et leurs horaires atypiques de prise et fin de service.

## ➤ Des parcours plus directs et donc plus rapides

**Véritable évolution**, le nouveau réseau proposera sur les trajets Centre-bourg / Saint-Malo Gare, **des temps de parcours réduits de 11 minutes en moyenne.** Objectif : rendre le bus bien plus concurrentiel par rapport à la voiture !

## ➤ Plus de services, et plus modernes encore !

Pour séduire toujours plus d'usagers, le réseau MAT revoit complètement son arsenal commercial avec notamment : une grille tarifaire simplifiée, à tarifs inchangés, et adaptée aux nouveaux usages, de nouveaux services innovants pour les usagers connectés, et les seniors, et une information voyageurs entièrement revisitée ... (Cf p.10).

## Rappel de la procédure

Le contrat d'exploitation du réseau de transports de voyageurs de Saint-Malo Agglomération – Le réseau MAT - confié à la société KEOLIS SAINT-MALO depuis 2014, prendra fin au 31 août 2019.

### Un préalable : la concertation

Au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2018, **une grande phase de concertation** a été menée avec les 18 communes de Saint-Malo Agglomération. De ces échanges sont notamment ressortis 5 grands objectifs intégrés à l'appel d'offres.

### 6 grands objectifs fixés aux candidats :

1. Favoriser des temps de parcours **les plus concurrentiels possibles par rapport à la voiture.**
2. **Améliorer l'offre des pôles majeurs qui prendront toute leur mesure en 2020** : Aquamalo, et le secteur de la Croix Désilles (Renforcement du pôle universitaire (Cité U, nouveaux établissements scolaires, Multiplex...).
3. Adapter davantage l'offre du réseau aux **attentes touristiques, surtout en période de forte fréquentation.**
4. Développer la **digitalisation du réseau** ;
5. et enfin, **maîtriser la contribution annuelle de SMA** en la contenant dans une enveloppe de fonctionnement constante fixée à 7,5 M€/an.
6. Obligation de reprise du personnel.

### Dès l'été 2018

Un appel d'offres a été lancé durant l'été 2018.

2 candidats ont répondu :

- le groupe **KEOLIS**
- et le groupe **RATP DEV.**

### De Janvier à avril 2019

5 phases de négociations ont été menées avec chacun des deux candidats entre janvier et avril 2019. Elles ont permis d'ajuster les offres aux attentes des habitants et aux ambitions politiques et financières de l'Agglomération.

### 16 mai 2019

**Choix du délégataire** en conseil communautaire.



**L'histoire du groupe RATP DEV a commencé à Paris**, il y a près de 120 ans, à travers celle de sa maison mère : la RATP. La première ligne de métro traverse la capitale et entre en service pour l'Exposition universelle le 19 juillet 1900.

5<sup>ème</sup> acteur mondial du transport, le groupe RATP exploite et maintient, dans le monde entier, des dizaines de milliers de kilomètres de lignes de métro, de bus, de tramway et de systèmes ferroviaires urbains et interurbains.

**La naissance de RATP Dev, raccourci de RATP Développement**, est une filiale à 100 % du groupe RATP, avec pour objectif le développement des activités du groupe sur les marchés d'exploitation et de maintenance de réseaux de transport urbains et interurbains en dehors du réseau « historique » de la RATP en région parisienne.

**RATP Dev est créé en 2002** dans le cadre de l'ouverture de la concurrence sur le marché francilien, afin de développer des marchés à l'international.

En 2011, avec la fusion entre les groupes Veolia Transport et Transdev, la RATP sort du capital de Transdev en échange d'un transfert d'actifs. Ainsi, RATP Dev reprend officiellement quinze filiales issues de Transdev et Veolia Transport.

**En France, RATP DEV exploite aujourd'hui une quarantaine de réseaux**, avec un développement croissant dans l'Ouest et en Bretagne en particulier.

#### **Chiffres clés du groupe RATP**

Présent dans 14 pays

110 filiales

1,5 milliard de voyageurs par an

18 000 collaborateurs

# Plus de kilomètres et plus de fréquence ...

## Parmi les nouveautés du réseau :

**Dès le lundi 6 janvier 2020, un nouveau réseau sera mis en service.**

**Parmi les principales améliorations en termes de parcours et de fréquence, les usagers pourront notamment profiter de :**

- **Une amélioration de la fréquence de passage sur les 3 lignes urbaines structurantes**  
Les lignes 1, 2 et 3 circuleront toutes les 15 minutes (contre 20 aujourd'hui) : Sur la ligne 1 (ZA Moulin à St-Jouan > Intramuros), la ligne 2 (Aquarium > Intra-muros) et la ligne 3 (Croix Désilles > Mairie de St-Servan), **le bus passera toutes les 15 min**, au lieu de 20 min auparavant, afin de desservir les principaux quartiers de Saint-Malo. Certains troncs communs permettront même de proposer des **cadencements proches de 7 minutes au départ de la Gare vers l'Intra-Muros et Saint-Servan.**
- **Une amélioration de la desserte des pôles majeurs :**  
Mis en fonctionnement début 2020, AquaMalo sera bien sûr desservi par le réseau MAT pour le rendre plus accessible à tous : la ligne 1, cadencée à 15min, sera prolongée jusqu'à Aquamalo. Plusieurs lignes périurbaines desserviront également le nouveau centre aqualudique. Quant au Campus, ici aussi une nouvelle desserte est organisée toutes les 15 min, et ce sur une plus grande amplitude (jusqu'à 23h).
- **Une Desserte directe des campings :**  
Grace à la ligne 6 repensée, une liaison directe sera proposée entre les campings du *Petit Bois* (Saint-Jouan) et *Ville Huchet* (Saint-Malo) avec la Gare de Saint-Malo et l'Intra-Muros (Esplanade Saint-Vincent et Porte de Dinan).
- **Une amplitude horaire élargie :**  
Des services plus tard permettront de répondre aux actifs et aux plus jeunes souhaitant se déplacer le soir. Sur les 3 lignes structurantes urbaines, des services seront proposés jusqu'à 22h du lundi au mercredi et jusqu'à 23h les jeudis, vendredis et samedis (et tous les jours en été). Ces services seront aussi adaptés pour les salariés de l'hôpital et leurs horaires atypiques de prise et fin de service.
- **Des bus tous les dimanches dans toute l'agglomération :**  
Toutes les communes de l'Agglomération disposeront de services le dimanche, y compris les communes les plus éloignées qui bénéficieront de 3 allers et 3 retours dans la journée pour se rendre sur Saint-Malo.
- **Une offre renforcée toutes les 15 min pour le parking-relai Paul-Féval :**  
Tous les jours de l'année, le P+R Féval sera desservi par la ligne 2 avec une fréquence à 15 minutes de 7h00 à 19h30, puis à 30 minutes avant et après ces horaires. En période de forte affluences touristiques, la ligne 2 sera renforcée pour proposer des rotations toutes les 7/8 minutes entre Féval et l'Intra-Muros.

- **Une ligne touristique renforcée de juin à septembre :**

La ligne 8 estivale au départ de l'Intra-Muros sera modifiée (et deviendra la ligne 16) : elle sera prolongée le long de la côte vers Saint-Méloir-des-Ondes, Saint-Benoit-des-ondes, Hirel, La Fresnais, Lillemer et jusqu'à Saint-Père-Marc-en-Poulet afin d'offrir à ces communes des accès directs aux plages. Elle offrira ainsi une desserte des plages de toute la côte. Elle fonctionnera en été bien sûr, mais désormais aussi 3 semaines supplémentaires avant et après les vacances d'été, **soit 14 semaines par an, toute l'année**, toutes les heures de 10h20 à 23h20.

- **L'intermodalité en Gare de La Fresnais :**

7 communes périurbaines seront désormais reliées en direct à la halte ferroviaire de La Fresnais. Les horaires ont été étudiés de façon à proposer des possibilités pour se rendre en TER à Rennes avec 2 correspondances bus/TER possible le matin, et 3 correspondances TER/bus pour les retours vers les communes à partir de la fin d'après-midi.

**A noter :** du fait de la réorganisation de certains tracés, certaines lignes verront leur numéro changer.

## Moins de temps passé sur vos trajets bus ...

### Des temps de parcours raccourcis:

Tout le réseau a été repensé pour que les temps de parcours entre les centres des communes et la gare de Saint-Malo (le cœur du réseau) soient réduits et **que les trajets en bus soient davantage concurrentiels** à la voiture particulière.

- **L'amélioration** moyenne du temps de parcours entre les centre-bourgs et la gare de Saint-Malo, **sera de 11 minutes en moyenne sur l'ensemble des communes.**

**Toutes les communes périurbaines seront désormais reliées en direct à la Gare de Saint-Malo** (suppression des correspondances) et certaines lignes périurbaines marqueront moins d'arrêt sur Saint-Malo pour des services *Express*, permettant d'accéder au centre-ville ou de rentrer chez eux le soir plus rapidement.

# Une grille tarifaire simplifiée, à tarif inchangé, et adaptée aux nouveaux usages ...

## Des titres jeunes simplifiés

Au 1<sup>er</sup> juillet 2020 est prévue une **fusion des différents titres destinés aux jeunes** (abonnements « Jeunes », « Scolaires » et « Etudiants »).

L'abonnement annuel passera à 120€, mais simplifiera considérablement les démarches et la compréhension des tarifs : plus besoin de certificats de scolarité ni de justificatif.

De plus, il sera toujours valable 12 mois par an du 1<sup>er</sup> septembre au 31 août, pour permettre à tous nos jeunes de circuler librement et gratuitement sur l'ensemble du réseau tout l'été, y compris pour les jeunes hors « scolaires » qui jusqu'ici n'ont pas cette liberté avec leur abonnement.

**L'abonnement scolaire reste gratuit pour le 3<sup>ème</sup> enfant de la famille, ainsi que pour les correspondants** des élèves séjournant sur le territoire.

## Enfin des titres pour les seniors !

**Au 1<sup>er</sup> juillet 2020 est aussi prévue la création de titres spécifiques destinés aux seniors :**

Les abonnements mensuels et annuels sont déclinés en version tarifaire spécifique pour les seniors : 20€ par mois au lieu de 32€ actuellement, ou 200€ par an (valable 12 mois consécutifs), au lieu de 320€ aujourd'hui.

## Plus facile pour les familles

Les membres d'une même famille (ou tout autre groupe voyageant ensemble jusqu'à 5 personnes) pourront bénéficier d'un tarif préférentiel à 12€ pour 24 heures (après validation) de voyages illimités sur le réseau MAT.

## Un réseau qui part à la conquête de nouvelles clientèles

**Les nombreux touristes, qu'ils soient vacanciers, congressistes ou en déplacement, auront désormais un *Pass 7 jours***, formule plus économique que les billets unitaires et plus adaptée que les abonnements mensuels. Ce pass sera vendu au prix de 12 euros, et décliné en version tarif réduit à 10€ pour les jeunes touristes.



Vous **simplifierez également l'organisation des vacances en profitant des pass *Saint-Malo visite***, une semaine de transport ainsi qu'une entrée offerte dans 4 grands équipements à Saint-Malo : l'Etoile du Roy, l'Aquarium, le futur Musée d'Histoires Maritimes et le futur centre aqualudique AquaMalo.

**Pour les touristes d'affaires, un *Pack congrès*** à destination des congressistes du Palais du Grand large, comprenant notamment une réduction de 90% sur les tickets journée et un accueil personnalisé pendant la durée de leur évènement.

## Futé : Arrêtez de chercher une place ...

*Que vous soyez touriste ou résident local, seul ou en famille, le titre combiné du parking-relai Paul Féval vous offre toujours la possibilité de bénéficier du stationnement + navette bus pour 3,30 € par jour pour tous les membres d'une même voiture jusqu'à 5 personnes. Pour les camping-cars qui ont accès aux services camping-cars à l'entrée du parking (vidange, eau...), le tarif à toujours à 7€/ jour.*



## Et plus de services en tous genres !

### Du nouveau pour les usagers connectés :



**Une nouvelle application gratuite pour Smartphone** facilitera dès le mois de septembre 2019, tous vos déplacements : géolocalisation, arrêts les plus proches, horaires en temps réel sur toutes les lignes du réseau MAT.

➤ **A noter !**

**Pour ceux qui ne veulent pas télécharger l'application** du réseau MAT (les touristes notamment), les horaires en temps réel et la localisation des arrêts seront disponibles directement sur **Google Map**.



#### Une signalétique digitale :

- **PaperCast** (fiches horaires digitalisées) les nouveaux écrans d'information seront testés dès l'été 2020 aux 5 arrêts les plus fréquentés (GARES, INTRA-MUROS, MADELEINE, SAINT-SERVAN MAIRIE et PARAME MAIRIE). Cette innovation permet d'**automatiser les fiches horaires à distance** et de **communiquer en temps réel sur le temps d'attente** des bus et les informations trafic.



- **Des écrans TFT** (affichage LCD) seront installés dans les bus pour faciliter le voyage.

### Mieux accompagner les seniors :

#### Des ateliers digitaux 2 fois/an :

De manière à **initier les habitants qui le souhaitent à l'utilisation des outils numériques du réseau**, en particulier le **moteur de recherche d'itinéraires en temps réel**. Il sera ainsi possible pour les bénéficiaires de devenir **autonomes dans leur mobilité** sur le territoire, sans être dépendant de la voiture particulière.

#### Des ateliers facilitant le 1<sup>er</sup> accès au bus :

**Pour lutter contre l'isolement**, le réseau proposera chaque trimestre des ateliers visant à faire essayer les services MAT aux personnes les plus âgées ou isolées, pour leur **redonner de l'autonomie**. Des mises en situation réelle dans un bus seront organisées lors de **visites découverte du territoire** en bus, animée par un guide de l'office du tourisme. L'été, ces visites seront proposées aux habitants des résidences seniors et aux clubs seniors du territoire.

#### Une centrale de mobilité téléphonique

Véritable annexe de l'agence commerciale, elle sera mise en place afin d'offrir à chacun des conseils personnalisés sur son itinéraire.

## Une information revisitée ...

Parmi les nouveaux outils d'information sur le réseau, on peut déjà noter :

- Un guidage piéton renforcé aux pôles d'échanges,
- Des *Guides horaires déclinés* par ville, écoles, campings et entreprises
- Une *Boutique mobile* 2 fois par mois sur les marchés, pôles d'échanges et équipements importants, pour partir à la rencontre des habitants.
- *Des courriers d'informations sur le lancement*, personnalisé pour chaque scolaire ;
- *Et une meilleure identification des conducteurs* via de nouvelles tenue...



## Données clés du réseau ...

---

### Les principaux chiffres clés de l'offre :

- **+ 20 % de km** commerciaux par an (2.891.568 km)
- **+ 25% de recettes** prévues par an (2.491.540€ HT)
- Un coût pour l'agglomération de **7,5 M €/ an** (fixe)
- Un **gain de temps de parcours jusqu'à 38 minutes** dans certaines communes
- Un **taux de couverture de près de 25%** : SMA financera 75 % du coût du transport de l'utilisateur (prix du ticket) contre 80 % auparavant (-5 points).

#### Contact presse

Gaëlle GOUCHET - Saint-Malo Agglomération

02.23.15.17.17 - [g.gouchet@stmalo-agglomeration.fr](mailto:g.gouchet@stmalo-agglomeration.fr)

Dès le 6 janvier

+ de bus + rapides + pratiques !



**MAT**  
Malo Agglo  
Transports

Un service  
de Saint-Denis  
Agglomération

www.reseau-mat.fr

Un réseau plus fluide

<p><b>1</b> LIGNE</p> <p><b>Intra-Muros</b> / Gares / Saint-Servan / Aquarium / Madeleine / AquaMalo / <b>Moulin</b></p> <p>5 h 30 à 7 h TOUTES LES 30'</p> <p>7 h à 20 h TOUTES LES 15'</p> <p>20 h à 21 h 30 TOUTES LES 30'</p> <p>21 h 30 à 23 h TOUTES LES 60' (JEUDI, VENDREDI &amp; SAMEDI)</p> <p>DIMANCHE 9 h 30 à 21 h TOUTES LES 60'</p>	<p><b>2</b> LIGNE</p> <p><b>Intra-Muros</b> / Gares / Féval / Découverte / Madeleine / <b>Aquarium</b></p> <p>5 h 30 à 7 h TOUTES LES 60'</p> <p>7 h à 19 h TOUTES LES 15'</p> <p>19 h à 20 h 30 TOUTES LES 30'</p> <p>20 h 30 à 21 h 30 TOUTES LES 45'</p> <p>21 h 30 à 23 h 30 TOUTES LES 60' (JEUDI, VENDREDI &amp; SAMEDI)</p> <p>DIMANCHE 10 h à 20 h 30 TOUTES LES 60'</p>	<p><b>3</b> LIGNE</p> <p><b>Croix Desilles</b> / Paramé / Gambetta / Gares / <b>Saint-Servan Mairie</b></p> <p>5 h 30 à 7 h TOUTES LES 45'</p> <p>7 h à 20 h TOUTES LES 15'</p> <p>20 h à 22 h TOUTES LES 45'</p> <p>22 h à 23 h 30 TOUTES LES 45' (JEUDI, VENDREDI &amp; SAMEDI)</p> <p>DIMANCHE 9 h 30 à 20 h 30 TOUTES LES 60'</p>	
<p><b>4</b> LIGNE</p> <p><b>Rothéneuf</b> / Rochebonne / Paramé / Henri Lemarié / Petit Paramé / Gares / Carabels / Grassinails / <b>Château Malo</b></p> <p>7 h à 20 h 30 TOUTES LES 30'</p> <p>DIMANCHE 9 h 20 à 20 h TOUTES LES 2 h</p>	<p><b>5</b> LIGNE</p> <p><b>Cancalle</b> / Saint-Coulomb / Croix Desilles / Paramé / Courtoisville / Gares / Hôpital / Bellevue / Madeleine / Moulin / <b>Saint-Jouan-Des-Guérets</b></p> <p>7 h à 20 h TOUTES LES 30'</p> <p>DIMANCHE 11 h 30 à 20 h TOUTES LES 2 h</p>	<p><b>7</b> LIGNE ex LB</p> <p><b>Rothéneuf</b> / Fontenelles / Cap Sud / RUT / Paramé / Rochebonne / Courtoisville / <b>Intra-Muros</b></p> <p>7 h 30 à 20 h 30 TOUTES LES 30'</p>	
<p><b>6</b> LIGNE</p> <p><b>Gares</b> / Intra-Muros / Saint-Servan / Solidor / Rosais / <b>Quelmer</b></p> <p>7 h 30 à 19 h 30 TOUTES LES 60'</p>	<p><b>8</b> LIGNE ex L7</p> <p><b>La Haize</b> / Paramé / Jacques Hesry / Général Ferlé / Bargot / Clinique / La Flaudaie / <b>Briantais</b></p> <p>7 h 30 à 19 h 30 TOUTES LES 60'</p>	<p><b>AquaMalo</b></p> <p>UN ACCÈS SIMPLE ET FACILE AUX LOISIRS AVEC LES LIGNES 1, 10, 11, 12 &amp; 15</p> 	<p><b>15</b> LIGNE</p> <p><b>Cancalle Port Mer</b> / Saint-Méloir-des-Ordes / La Gouesnière / AquaMalo / <b>Moulin</b></p> <p>DÉPART PORT MER : MERCREDI, SAMEDI &amp; DIMANCHE - 13 h 45 - 15 h 15 - 16 h 45 - 18 h 15</p> <p>DÉPART MOULIN : MERCREDI, SAMEDI &amp; DIMANCHE - 14 h 33 - 16 h 03 - 17 h 33 - 19 h 03</p>
<p><b>10E</b> LIGNE</p> <p><b>Le Tronchet</b> / Miniac Morvan / Châteauneuf-d'Île-et-Vilaine / Aquarium / Hôpital / <b>Gares</b></p> <p>DÉPART LE TRONCHET CENTRE : 7 h - 8 h - 9 h - 13 h 10 - 14 h 10 - 17 h 13 - 18 h SAMEDI : 7 h - 8 h - 9 h - 13 h 10 - 17 h - 18 h DIMANCHE : 10 h 33 - 18 h - 19 h 30</p> <p>DÉPART LES GARES : 7 h 13 - 8 h 10 - 12 h 25 - 13 h 25 - 15 h 10 - 16 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 10 SAMEDI : 7 h 13 - 8 h 10 - 12 h 25 - 16 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 10 DIMANCHE : 9 h 50 - 17 h 15 - 18 h 45</p>	<p><b>11</b> LIGNE</p> <p><b>La Fresnais</b> / Lillemer / Saint-Guiloux / Saint-Père-Marc-En-Poulet / AquaMalo / Aquarium / Hôpital / <b>Gares</b></p> <p>DÉPART LA FRESNAIS GARE : 7 h - 8 h 10 - 9 h 05 - 13 h 10 - 14 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 15 SAMEDI : 7 h 25 - 8 h 35 - 13 h 05 - 17 h 25 - 18 h 25 DIMANCHE : 10 h 30 - 18 h - 19 h 30</p> <p>DÉPART LES GARES : 6 h 20 - 7 h 15 - 8 h 15 - 12 h 25 - 13 h 25 - 16 h 15 - 17 h 15 - 18 h 15 - 19 h 15 SAMEDI : 7 h 50 - 12 h 15 - 16 h 40 - 17 h 40 - 18 h 40 DIMANCHE : 9 h 45 - 17 h 15 - 18 h 45</p>	<p><b>12</b> LIGNE</p> <p><b>Plerguier</b> / La Ville-ès-Nonais / Saint-Suliac / Aquarium / Hôpital / <b>Gares</b></p> <p>DÉPART PLELGUER CENTRE : 7 h 05 - 7 h 59 - 9 h 05 - 13 h 23 - 17 h 19 SAMEDI : 7 h 03 - 7 h 59 - 9 h 05 - 13 h 23 - 17 h 05 DIMANCHE : 10 h 35 - 17 h 57 - 19 h 30</p> <p>DÉPART LES GARES : 7 h 03 - 8 h 03 - 12 h 25 - 16 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 10 SAMEDI : 12 h 25 - 16 h 15 - 18 h 15 DIMANCHE : 9 h 50 - 17 h 15 - 18 h 45</p>	
<p><b>13</b> LIGNE</p> <p><b>La Fresnais</b> / La Gouesnière / Saint-Méloir-des-Ordes / Clinique / Hôpital / Maupertuis / <b>Gares</b></p> <p>DÉPART LA FRESNAIS GARE : 7 h 10 - 07 h 40 - 8 h 10 - 09 h 40 - 10 h 10 - 13 h 00 - 14 h 20 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 15 SAMEDI : 7 h 30 - 8 h 40 - 9 h 40 - 12 h 58 - 14 h 17 - 16 h 40 - 17 h 40 - 18 h 40 DIMANCHE : 10 h 35 - 18 h 03 - 19 h 35</p> <p>DÉPART LES GARES : 6 h 25 - 07 h 20 - 08 h 20 - 12 h 20 - 13 h 40 - 15 h 20 - 16 h 20 - 17 h 20 - 17 h 50 - 18 h 20 - 19 h 20 SAMEDI : 8 h - 9 h - 12 h 20 - 13 h 38 - 16 h - 17 h - 18 h - 19 h DIMANCHE : 9 h 50 - 17 h - 18 h 45</p>	<p><b>14</b> LIGNE</p> <p><b>La Fresnais</b> / Hirel / Saint-Benoit-des-Ordes / Saint-Méloir-des-Ordes / Croix Desilles / Paramé / Jacques Hesry / <b>Gares</b></p> <p>DÉPART LA FRESNAIS GARE : 7 h 05 - 8 h 05 - 9 h 05 - 13 h 10 - 14 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 - 19 h 15 SAMEDI : 7 h 05 - 8 h 15 - 9 h 05 - 13 h 10 - 17 h 10 - 18 h 10 DIMANCHE : 10 h 25 - 17 h 50 - 19 h 30</p> <p>DÉPART LES GARES : 6 h 15 - 7 h 10 - 8 h 15 - 12 h 20 - 13 h 20 - 16 h 20 - 17 h 20 - 18 h 20 - 19 h 20 SAMEDI : 8 h 15 - 12 h 20 - 16 h 20 - 17 h 20 - 18 h 20 - 19 h 20 DIMANCHE : 9 h 35 - 17 h 15 - 18 h 45</p>	<p><b>16</b> LIGNE ESTINALE</p> <p><b>Intra-Muros</b> / Rothéneuf / Plages / Saint-Coulomb / Pointe du Gouin / Cancalle / Saint-Méloir-des-Ordes / Saint-Benoit-des-Ordes / Hirel / La Fresnais / La Gouesnière / <b>Saint-Père-Marc-En-Poulet</b></p> <p>du 6 juin au 20 septembre</p> <p>10 h 20 à 23 h 20 TOUTES LES 60'</p> 	

réseau 2020



# Saint Malo Agglomération



## LIGNES URBAINES



## LIGNES PÉRIURBAINES



## LIGNES SAISONNIÈRES



### Legende

- Tronçon de ligne
- Arrêt de bus
- Arrêt de tramway
- Arrêt de métro
- Arrêt de train
- Arrêt de vélo
- Arrêt de poussette
- Arrêt de fauteuil roulant
- Arrêt de bicyclette
- Arrêt de trottinette
- Arrêt de scooter
- Arrêt de vélo à assistance électrique
- Arrêt de vélo électrique
- Arrêt de vélo électrique à assistance
- Arrêt de vélo électrique à assistance à la demande
- Arrêt de vélo électrique à assistance à la demande à la station
- Arrêt de vélo électrique à assistance à la demande à la station à la demande
- Arrêt de vélo électrique à assistance à la demande à la station à la demande à la demande