

Vélos connectés et partagés, itinéraires cyclables sécurisés : les projets sur la ligne d'arrivée

Saint-Malo Agglomération va lancer, courant mai, son offre de vélos à assistance électrique en libre-service. Baptisé Vélo MAT, conçu pour les déplacements quotidiens, avec un abonnement ultra compétitif et pour des trajets de moins de 30 minutes, ce service vient en complémentarité des bus du réseau MAT. Vingt stations et 120 vélos seront déployés, dans un premier temps, à Saint-Malo. Les habitants et visiteurs des autres communes pourront quant à eux enfourcher leur propre vélo et découvrir, dès cet été, les premiers aménagements cyclables de l'Agglo.

Bientôt 120 vélos à assistance électriques en libre-service à Saint-Malo

Dans la famille du réseau de mobilités MAT (Malo Agglo Transport), il y a déjà les bus MAT. À partir de la mi-mai, il y aura aussi les **Vélo MAT**. Robustes, confortables et connectés, ces vélos à assistance électrique développés et déployés par l'entreprise française Fifteen sont destinés, en priorité, aux habitants du territoire pour tous leurs déplacements en secteur urbain. L'objectif est de proposer, en complément du réseau de bus MAT, une offre de services capable de remplacer la voiture sur les courts trajets du quotidien, qui sont aussi les plus polluants.

Dans un premier temps, ce service sera déployé dans la ville de Saint-Malo. Cent-vingt vélos seront répartis dans 20 stations de recharge situées dans toute la ville : dans des lieux stratégiques tels que la gare, le parvis de l'IUT en face du cinéma Vauban, Intra-muros, AquaMalo ou encore le parking Paul-Féval, mais également dans plusieurs quartiers résidentiels, de Rotheneuf à Château-Malo.

Disponibles sept jours sur sept et 24 heures sur 24, les **Vélo MAT** seront simples à utiliser grâce à une application smartphone qui permettra de localiser les stations et le nombre de vélos disponibles ainsi que leur niveau de charge, de gérer son abonnement et ses moyens de paiement, de trouver le meilleur itinéraire à vélo et de se laisser guider pendant sa course, d'accéder au service d'assistance, de visualiser l'ensemble de ses trajets (utile pour faire valoir ses kilomètres auprès de son employeur dans le cadre du forfait mobilité durable), etc. Le service est également compatible avec la carte Korrigo (la carte bretonne des déplacements et des services) pour passer facilement du bus, du car ou du train au vélo.

De trois à six euros par mois pour un nombre illimité de trajets de moins de 30 minutes

Du côté des tarifs, l'offre a été étudiée pour être la plus attractive possible afin d'inciter les salariés, étudiants ou toute autre catégorie de personne (à partir de 14 ans) à privilégier le vélo dans le cadre de leurs trajets urbains. Pour un usage occasionnel, le tarif* sera de 1,35 € pour circuler jusqu'à 30 minutes. C'est le prix d'un titre de transport unitaire pour les bus du réseau MAT. Pour un usage plus régulier, et sous réserve d'un engagement de trois mois minimum, un abonnement de six euros par mois (plein tarif tout public) réduit à trois euros pour les moins de 26 ans permettra aux abonnés de faire autant de trajets qu'ils le souhaitent (dans la limite de trente minutes par trajet). Au-delà, pour les abonnés comme pour les usagers occasionnels, le surcoût sera de 0,10 euro par minute. Vélo MAT n'est en effet pas un service de location longue durée, mais une alternative à la voiture individuelle et une solution pour faciliter l'intermodalité, grâce à la présence des stations de recharge à proximité de nœuds de transport (gare, parking Paul-Féval...). Ce nouveau service permettra ainsi aux usagers de parcourir confortablement leurs trajets courts du quotidien ainsi que les premiers ou derniers kilomètres de leurs déplacements combinés (par exemple le train plus **Vélo MAT**), la ville de Saint-Malo pouvant être facilement traversée en moins de 30 minutes en VLS (vélo libre-service). Enfin, équipé de 50 capteurs, ce vélo intelligent pourra être géolocalisé, s'autodiagnostiquer et communiquer en temps réel avec les équipes de maintenance locales de l'opérateur RD Breizh.

*** Tarif soumis à l'approbation des élus communautaires le 8 février 2024.**

À propos de Fifteen

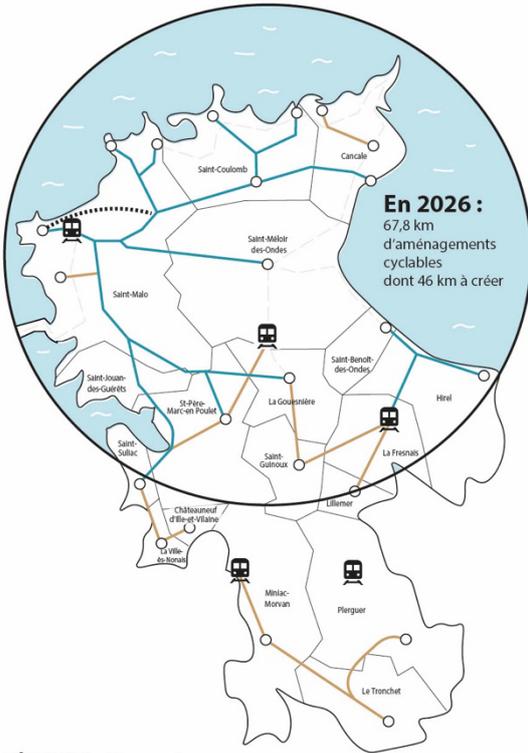
Fifteen est une entreprise française qui bénéficie de plus de 15 ans d'expérience dans la conception, la fabrication et le déploiement de services publics de location de vélos. Avec plus de 50 000 vélos déployés dans 10 pays, Fifteen accompagne les territoires de toutes tailles dans leur transition vers une mobilité durable. Fort de 10 brevets et modèles déposés, Fifteen fournit l'intégralité des technologies du vélo partagé : les vélos électriques connectés, les stations de recharge et les logiciels permettant une expérience utilisateur attractive, et une gestion de flotte efficace.

Premier des dix aménagements cyclables programmés d'ici 2026, la traversée de la 2X2 voies à Saint-Jouan-des-Guérets aménagée d'ici l'été

L'un des freins à la pratique du vélo, notamment dans les zones rurales et sur les axes routiers, est la question de la sécurité. D'ici 2026, dix itinéraires cyclables prioritaires représentant plus de 67 kilomètres (dont 46 kilomètres d'aménagement à créer) vont être aménagés dans le cadre du schéma directeur cyclable de Saint-Malo Agglomération. Premier en date : le tronçon du pont de Saint-Jouan qui enjambe la 2 X 2 voies de la route Rennes — Saint-Malo. Pour les voitures, le nombre de voies sera conservé sur le pont, mais leur largeur sera légèrement réduite (de 3,60 m environ à 3,20 m). Pour les vélos, le trottoir nord sera élargi et le garde-corps rehaussé à 1,40 m.

Sécuriser les déplacements doux depuis la zone commerciale de Saint-Jouan-des-Guérets vers les équipements situés à Atalante (AquaMalo notamment) est une priorité pour Saint-Malo Agglomération. Ce chantier, le long de la RD4 gérée par le Département, a toutefois nécessité d'établir une convention entre le département d'Ille-et-Vilaine, la commune de Saint-Jouan-des-Guérets et Saint-Malo Agglomération qui finance à 100 % cette liaison cyclable pour un coût d'environ 260 000 € (avec une prise en charge par le Département de la réfection de la chaussée et de la réparation partielle des corniches Nord et des joints de chaussée pour un montant de 48 000 €). Le projet bénéficie par ailleurs d'une subvention France Relance. Les travaux commenceront à partir de la deuxième quinzaine d'avril. Le chantier devrait être achevé en juin.

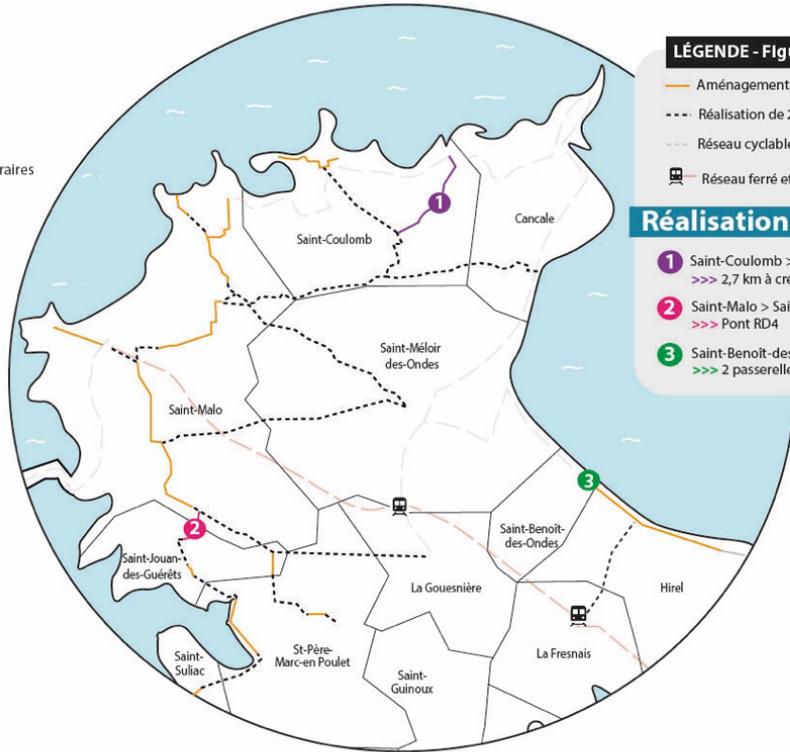
Deux autres chantiers sont également prévus en 2024 : l'axe Saint-Coulomb/Plage Duguesclin et l'axe Hirel/Saint-Benoît où des franchissements sécurisés seront réalisés sur la voie verte longeant la baie (EuroVélo 4).



LÉGENDE - Figure A

- Réseau cyclable communautaire 2023 - 2026
- Réseau cyclable communautaire 2027 - 2030
- - - Réseau cyclable départemental
- Réseau ferré et gares
- Point de départ-arrivées des itinéraires

Zoom sur les 3 nouveaux aménagements cyclables réalisés en 2024 et les types d'aménagement



LÉGENDE - Figure B

- Aménagement cyclable existant
- - - Réalisation de 2025 à 2026
- - - Réseau cyclable départemental
- Réseau ferré et gares

Réalisations 2024

- 1 Saint-Coulomb > Anse du Gueslin
>>> 2,7 km à créer
- 2 Saint-Malo > Saint-Jouan-des-Guérets
>>> Pont RD4
- 3 Saint-Benoît-des-Ôndes > Hirel > La Fresnais
>>> 2 passerelles : Biez Jean, Canal des Allema



Contacts presse

Anne-Marie Maisonneuve
Directrice de la communication
(en remplacement de Gaëlle Gouchet)
06 75 75 51 09
a.maisonneuve@stmalo-agglomeration.fr

Benoît Sourd
Responsable de la communication éditoriale
06.27.45.95.26
b.sourd@stmalo-agglomeration.fr

Saint-Malo Agglomération

6 rue de la Ville Jégu — BP 11
35260 CANCALE
02 23 15 10 85
www.stmalo-agglomeration.fr